


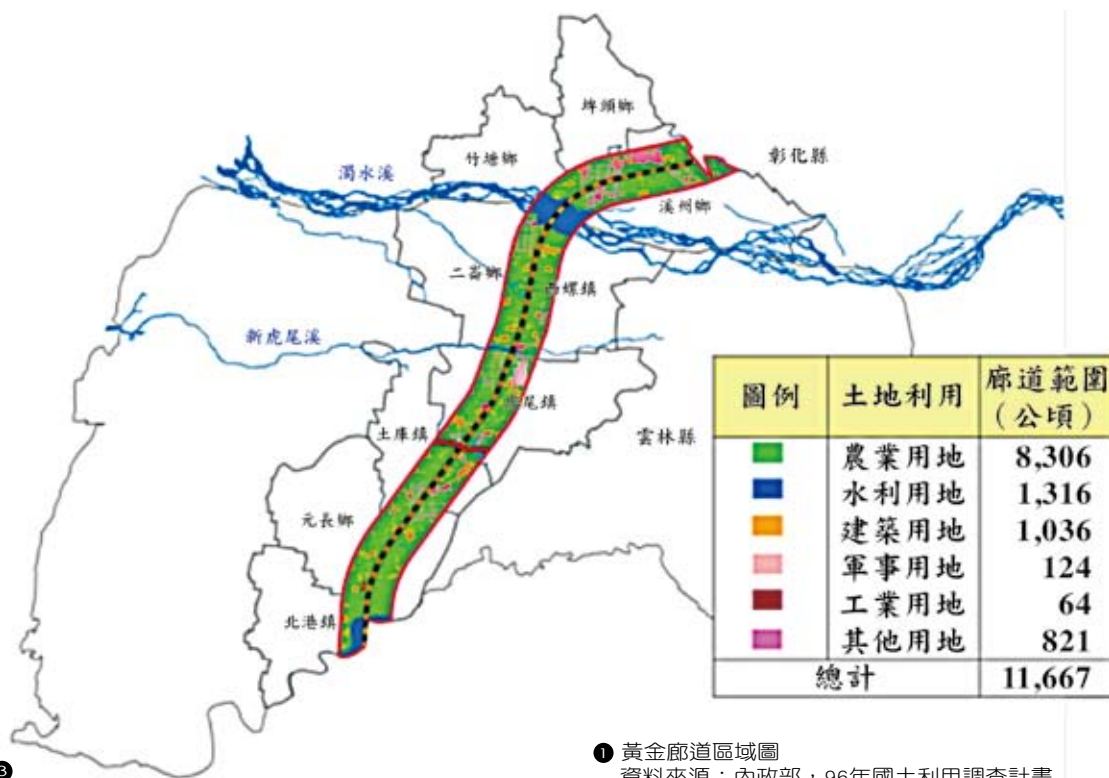
黃金十年 樂活農業～ 黃金廊道農業新方案

文／圖 ■ 楊藹華



96年高鐵正式營運，帶來南北往來方便性，但揮之不去夢魘「雲嘉地層下陷危及高鐵」，一而再，再而三地被討論，雖然98年臺灣高鐵公司表示，雲林地區的地層下陷情況不致產生負摩擦力效應，也不致影響高鐵基樁之承載力。102年經行政院指示辦理，推動「黃金十年國家願景」，農委會以「樂活農業」為施政主軸，配合「經濟動能推升計畫」，「健康、效率、永續經營」農業施政方針，並綜合考量彰雲高鐵沿線地區農業環境與既有政策資源，研擬「黃金廊道農業新方案暨行動計畫」做為「黃金十年-樂活農業」之示範區。

「黃金廊道農業新方案暨行動計畫」，鎖定高鐵沿線以軌道為中心左右各1.5公里範圍內農業用地，進行全面性的農業輔導。在節水、節能的技術基礎上，配合當地水資源供需情勢，推動三新二節(新產業、新技術、新農民、節水、節能)新動能措施，並期望藉由本行動計畫的推行，(一)發展低耗水農業(二)提高農民收益(三)提升糧食自給率(四)促進產業多元發展，達到「打造節水、友善環境、提高農民所得的永續農業」，並創造新農業之經營環境，引領臺灣發展水土永續利用之綠色經濟農業。



① 黃金廊道區域圖
資料來源：內政部，96年國土利用調查計畫

目前規劃是以高鐵沿線中雲林縣與彰化縣為主軸，為促進此區水土資源和諧利用，協助紓緩地層下陷，預定於102至109年輔導農民調整種植低耗水性作物或運用科技節水農業生產及引進新農民、新技術帶動相關產業發展，因此優先檢討彰化縣南部(埤頭鄉、竹塘鄉、溪州鄉)及雲林縣(二崙鄉、西螺鎮、土庫鎮、虎尾鎮、元長鄉、北港鎮)高鐵沿線左右各1.5公里範圍，地層嚴重下陷區之特定農業區及一般農業區等農業用地(約8,306公頃)，推動對象為

- (1) 地主：位於黃金廊道區域內農地之所有權人，且為自然人。
- (2) 農（漁）民團體：廊道區域內之相關

農（漁）民組織，包括農民團體（農漁會、農業合作社）、農（漁）會、合作社或農業企業機構公司等。

- (3) 農（漁）民：廊道區域內之實際耕作專業農民、具農學校院（農漁畜科系）或農民學院結業證書資格者。
- (4) 畜牧場：須領有畜牧場登記證書者。

由於計畫涉及多項層面，因此整合農委會、經濟部、交通部、國科會及地方政府資源，以整體規劃與相關單位群策群力，共同推動，預定於102~109年，活化農業資源利用，將黃金廊道區域之農業引導朝向節水節能的產業型態，在節水、節能的技術基礎上，規劃新農業的產業價值鏈，有

計畫地培育智慧農民，提高每一滴水資源之灌溉效益，全方位提升農家收益，兼顧水土永續和諧利用，進而調適氣候變遷、確保糧食安全，顯現黃金廊道的真正意涵。

臺南場在黃金廊道所扮演角色，為：

(1) 設立節水農業生產專區—活化農業資源利用：

- A. 探討試栽高粱品種栽培技術，建立農田最適耕作制度。
- B. 成立高粱試栽園區，逐年擴大推廣，於102年二期作起，著手挑選植株強健，抗倒伏、抗病蟲力強，耐旱性高，易栽培之高粱品種，在103年一期作時於雲林縣高鐵兩旁稻田推廣栽培，以取代水稻並降低該地區地下水的抽取量。

(2) 研發高效節水創新科技：

- A. 運用既有設施建立園藝作物高效節水灌溉及肥灌系統之研發。
- B. 園藝作物節水節肥灌溉系統之推廣應用，於高鐵黃金廊道兩側1.5公里之鄰近區，運用既有之蔬菜、果菜與花卉設施栽培農民(業者)設置試驗點，規劃設立滴灌、微噴灌等節水灌溉、肥灌系統之整合，並以一般農民慣行淹灌為對照，以探討節水灌溉與農民慣行法水分之用量，評估設立節水設施及省肥之執行效益，包含蔬菜、果菜、花卉之產量及品質之影響、噴灌栽培之節水效率及成本回收年限，作為未來推廣蔬菜、果菜、花卉類溫室設施之模式。

(3) 園藝作物節水、節肥灌溉系統之推廣應用—103-109年：

於雲林縣地區黃金廊道範圍內每年輔導建立設施園藝(蔬果、花卉)應用滴灌、噴灌或微噴灌示範30公頃/年(試驗地點之灌溉資材補助70%，包括水質處理(含曝氣、砂濾及自動逆洗功能)，每公頃最高補助25.9萬、自動化養液供給及分區控制系統每公頃最高補助13.3萬，兩項可合併最高上限為39.2萬元/公頃)，7年內預定推廣210公頃，以達創新農業的產業價值，設備之產權為農民所有，農民需自行善加養護管理。

黃金廊道園藝作物節水、節肥灌溉系統

承辦窗口：臺中區農改場、臺南區農改場。
推廣諮詢窗口：

(1) 彰化地區

單位：臺中區農業改良場作物環境課
姓名：田雲生 副研究員
電話：04-8523101#340
傳真：04-8524911

(2) 雲林地區

單位：臺南區農業改良場作物改良課
姓名：楊藹華 研究員
電話：06-5912901#501
傳真：06-5912992